

Transmission Link Project

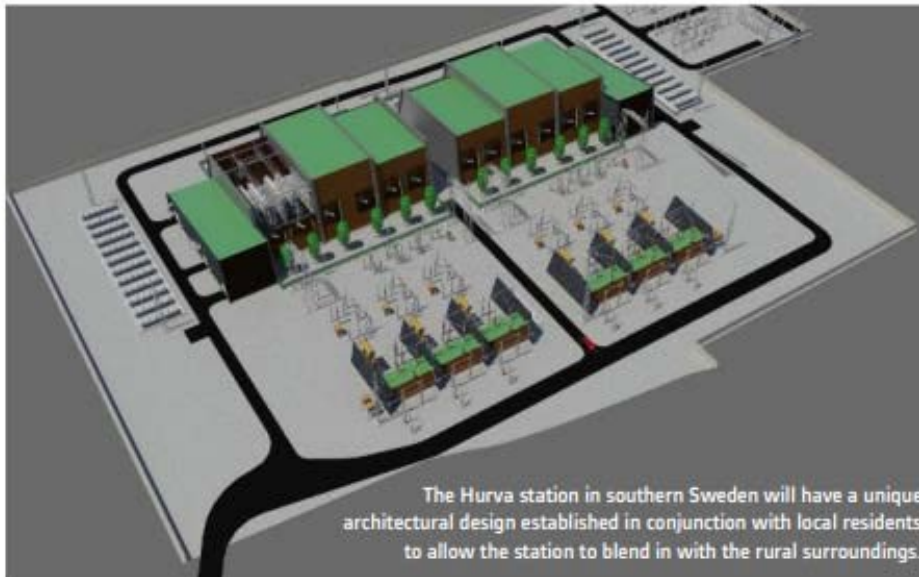
GE Global Performance

Boundless Energy



South West Link, Sweden

2 x 720MW HVdc Link Between Central & Southern Sweden



The Hurva station in southern Sweden will have a unique architectural design established in conjunction with local residents to allow the station to blend in with the rural surroundings.

Country: Sweden
Project: South West Link
Scope: 2 x 720 MW HVDC interconnection between central and southern Sweden
Ratings: ±300 kV, 1440 MW
Transmission means: Underground DC cable and overhead line interconnection
Scheduled delivery: December 2014

SydVästlänken

Justering av tidplanen

29 juni, 2015
 Justeringen gäller drifttagningen av den ena av SydVästlänkens två likströmsförbindelser.
 Den första delen planeras att drifställas i oktober istället för september. Bakgrunden är förseningar hos leverantören Alstom. Drifttagningen av den andra likströmsdelen är fortfarande planerad till den 31 januari 2016.

SydVästlänken

Ny justering av tidplanen

8 september, 2015
 Tidplanen för drifttagningen av de två likströmsförbindelserna har förskjutits ytterligare. Bakgrunden är förseningar hos leverantören Alstom.
 Den första delen är beräknad att drifställas i slutet av december istället för oktober. Drifttagningen av den andra likströmsdelen är planerad till slutet av juni 2016.

SydVästlänken

Ny tidplan för drifttagningen av likströmsförbindelsen

21 november, 2015
 Tidplanen för drifttagningen av den första delen av likströmsförbindelsen har förskjutits två månader. Förbindelsen är beräknad att kunna tas i drift i slutet av februari 2016. Bakgrunden är förseningar hos leverantören Alstom.
 Tidplanen för drifttagningen av den andra delen är oförändrad. Den planerar vi fortfarande att kunna ta i drift i slutet av juni 2016.

SydVästlänken

Ny tidpunkt för drifttagningen av likströmsförbindelsen

9 februari, 2016
 Tidplanen för drifttagningen av den första delen av likströmsförbindelsen har förskjutits ytterligare. Förbindelsen är beräknad att kunna tas i drift i juli 2016.
 Bakgrunden är förseningar hos leverantören Alstom. Det finns för närvarande ingen tidpunkt för när den andra länken förväntas tas i drift.

June 29, 2015
 Pole 1 moved from Oct to Nov 2015
 Pole 2 moved to Jan 31 2016

Sept 8, 2015
 Pole 1 moved to Dec 2015
 Pole 2 moved to June 2016

Nov 21 2015
 Pole 1 moved to Feb 2016
 Pole 2 still in June 2016

Feb 9 2016
 Pole 1 moved to July 2016
 Pole 2 no date

Trend continues.....

Other Projects

Project	Status
Konti Skan <i>Denmark, Sweden</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Delivered by GE Grid in 2010 ▪ Replaced controls as soon as warranty expired in 2017 ▪ ABB selected in 2017 to supply new controls; scheduled delivery 2019
Champa-Kurukshetra <i>India</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GE delivered Pole 1 in March 2017 & Pole 2 in October 2017 ▪ Bipole not fully functional – regular trips ▪ Replacing failed hardware components of their P&C system
Rio Maderia <i>Brazil</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Two parallel lines, Rio 1 & 2 ▪ ABB delivered Rio 1 in 2014 ▪ GE delivered Rio 2 in 2016 ▪ Ongoing issues reported

Note: Information sourced through industry contacts and online sources, not directly from operators

Champa-Kurukshetra, India

- Planned project delivery was 33 months, actual ??
- Dynamic commissioning was 6-7 months late
- Significant number of outages in first year – equipment and P&C software
 - Large number of outages related to lane tracking and change over
- Operating for last 3 months at 99% reliability
- Oversight at PES in Stafford was key to advancing software

DolWin3, Germany

- Planned project construction was 5 years, original delivery was Sept 2017
- Challenge with GE was related to P&C software from Stafford
- Due to delays with P&C software, TenneT advanced Plan B with alternate vendor while working through issues with GE
- Sept 2018, DolWin3 transferred 700MW for 10 days, followed by trial operations
- The system is now in operation with little issue
- 3rd party oversight at PES in Stafford was key to advancing software

Rio Maderia, Brazil

- Two parallel lines, Rio 1 & 2
- ABB delivered Rio 1 in 2014
- GE delivered Rio 2 in 2016, 2 years late
- Many issues with GE system during commissioning resulting in numerous revisions of software
 - Issues with trips and equipment failures
- Currently Rio 1 & 2 are operating independently
 - Working to integrate both systems under a master control